

Benelux Open Races 20-21/04/2024 Règlement Particulier

Art 1 – Définition

Ce meeting se déroule conformément au Code Sportif International de la FIA et ses annexes, au Code Sportif National de la KNAF et du RACB, aux Règlement Sportif et Technique du Championnat 2024 concerné et au présent Règlement Particulier. Les modifications, amendements et/ou changements au présent Règlement Particulier ne seront annoncés qu'au moyen de Bulletins datés et numérotés. Les Règlements 2024 sont mentionnés sur le site internet www.racb.com.

Ce Règlement Particulier fait partie du règlement de la série European Fun Cup lors de l'événement "Benelux Open Races" au Circuit Zandvoort les 20-21 avril 2024.

Le texte final du présent Règlement Particulier est la version française qui sera utilisée en cas de litige quant à son interprétation.

Art 2 – Événement

Nom Événement : Benelux Open Races
Circuit : CM.com Circuit Zandvoort – Zandvoort (NLD)
Date Événement : 20-21/04/2024
Série présente : European Fun Cup

Organisateur du Meeting: M3.be
Rue Charles Magnette 13D boîte 11
4000 Liège
Belgique

Art 3 – Officiels

Promoteur de l'épreuve :	ABDELATIF Benoit (FRA)	Lic. FFSA 221091
Directeurs de l'épreuve :	BECK Paul (NLD)	Lic. KNAF 10619
	VOOGT Laurent (BEL)	Lic. RACB 1426
Secrétaire du Meeting :	DE BACKER Valérie (BEL)	Lic. RACB 1991
Responsable Délégué Technique :	VERRIEST Ghislain (BEL)	Lic. RACB 3021
Responsable Médecin :	KOOLEN Eric (NLD)	Lic. KNAF 35510
Responsable Chronométrage :	GOBLET Michael (BEL)	Lic. RACB 2375
Responsable sécurité :	VAN OMMEREN Paul (NLD)	Lic. KNAF 26331
Responsable Commissaires de piste :	JANSEN Taco (NLD)	Lic. KNAF 42993
Responsable Commissaires de Stands :	REBERGEN Edgar (NLD)	Lic. KNAF 35481
Pitlane Managers :	JACOBS Pascale (BEL)	Lic. RACB A284
	VANDENBROUCKE Arnaud (BEL)	Lic. RACB A380
Paddock Manager :	PLARD Jean-Marc (BEL)	Lic. RACB 2576
	ZOTKIEWICZ Vincent (BEL)	Lic. RACB 4291
Flagman :	DE BACKER Michel (BEL)	Lic. RACB 2930
Press Officer :	VAN DER HAEGEN Laura (BEL)	

Art 4 – Locaux antidopage

Salle de Médecin :	Paddock 2, intérieur du Turn 14
Salle d'attente :	Paddock 2, intérieur du Turn 14
Toilettes :	Rez-de-chaussée Bâtiment principal – Direction de Course Paddock 2, intérieur du Turn 14

Art 5 – Règlements spécifiques à la série

Annexe 1 : European Fun Cup

Art 6 – Inscription : date de clôture et acceptation

La date de clôture des inscriptions est fixée à 08h00 du premier jour du meeting. Le droit d'inscription requis (voir formulaire d'inscription et/ou confirmation de participation) doit être payé avant l'événement (une inscription non accompagnée du droit d'inscription sera nulle et non avenue).

Art 7 – Détails du Circuit

- longueur d'un tour de piste : 4.259 m
- direction : sens des aiguilles d'une montre
- Pole position: à gauche

Art 8 – Assurance du meeting

L'Organisateur a souscrit une assurance suivant les instructions de la loi. La police d'assurance peut être consultée au secrétariat de la course.

Art 9 – Autres

La publicité doit être conforme au Code Sportif International de la FIA, Art. 10.6. En Belgique, la publicité pour les produits du tabac et les sociétés de paris non reconnues et non enregistrées est interdite.

Le directeur de course de la série et/ou le directeur de l'épreuve, en consultation avec un membre du Collège des Commissaires Sportifs, se réserve le droit d'infliger comme pénalité un « Drive Through » en lieu et place d'une autre pénalité prévue ou non au tableau des pénalités. Toute autre décision et/ou sanction sera laissée à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

La grille de départ sera effectuée sous la responsabilité du responsable des grilles de départ. Les concurrents et pilotes devront être prêts, à la sortie de leur paddock respectif, 30 minutes avant l'heure de début de leurs courses.

La présence de toute source de chaleur produisant une flamme est défendue dans la voie des stands, dans les stands ainsi que dans une zone de 2 mètres derrière les stands. Il est strictement interdit de souder ou fumer dans la voie des stands, dans les stands ainsi que dans une zone de 2 mètres derrière les stands. Les contrevenants encourrent une pénalité financière de 250€ par infraction.

Visa RACB Sport : C-ZA-BOR-M14 (28/03/2024)

Visa KNAF : 0304.24.127 (28/03/2024)

Annexe 1



European Fun Cup

Officiels :

Directeurs de Course :	VOOGT Laurent (BEL)	Lic. RACB 1426
	DELVENNE Bernard (BEL)	Lic. RACB 2398
Directeur de Course Adjoint :	GELDERS Jean-Luc (BEL)	Lic. RACB 2167
	VOOGT Jonathan (BEL)	Lic. RACB 4273
Relations Concurrents :	HUTSEBAUT Didier (BEL)	Lic. RACB 3876
	DE BACKER Pascal (BEL)	Lic. RACB 3824
Secrétaire de la série :	GILSON Aline (BEL)	Lic. RACB 4277
Manager de la série :	BOUCHAT Vanessa (BEL)	Lic. RACB 3117
Délégué technique de la série :	LECOUVET Emmanuel (BEL)	Lic. RACB 3894

Commissaires Sportifs :

Président :	MAGIS Alexandre (BEL)	Lic. RACB 3206
Membres :	BARBIERE Ronald (BEL)	Lic. RACB 1954
	MULDER Arie (NLD)	Lic. KNAF 21454
Bureau des stewards :	2 ^{ème} étage Bâtiment principal – Direction de Course	

Paddock :

Lieu :	Paddock P1 + Boxes et Pitlane
Heure d'ouverture :	Timing en annexe du présent règlement

Contrôles administratifs :

Niveau de licence minimum :	Belges – International D restricted to FunCup-FFSC-BGDC Class A/B, National C-Circuit ou 'One Event' Etrangers : licence nationale circuit
Horaire :	Samedi 20/04/2024 – de 08h00 à 11h00
Lieu :	Club Fun Cup

Lors des contrôles administratifs, le participant et/ou le pilote doivent présenter leur licence, et - le cas échéant - une licence de participant. Les pilotes venant de l'extérieur de la Belgique ou de pays comparables par décision de la FIA doivent avoir une autorisation spéciale de leur propre ASN (FIA ISC Art. 2.6 et 3.9). Pour les concurrents mineurs, une "Autorisation de Consentement Parental" confirmée par l'Autorité du pays doit être présentée lors des contrôles administratifs.

Vérification technique:

Pré-Vérification et baie de vérification:	
Horaire :	samedi 20/04/2024 – de 08h00 à 11h00
Lieu :	Box technique 2 Pitlane

Briefing :

Horaire :	Vendredi 19/04 – à 20h00 pour les Teams Manager Samedi 20/04 – à 08h00 pour les pilotes
Lieu :	Paddock P1 - 1 ^{er} étage – Média Center

Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes.

Tableau d'affichage :

Emplacement Tableau d'affichage physique : Porte entrée bâtiment principal – Race Direction

Emplacement Tableau d'affichage virtuel : www.europeanfuncup.be

Live Result via <http://www.ris-timing.be/kronos/Zandvoort/2024/index.htm>

Entrée et Sortie de la piste :

Entrée du circuit :

Utilisation de la Pitlane

Sortie du circuit :

Pit In vers les boxes

Vitesse Max dans la Pitlane :

50Km/h

Nombre de voitures admises aux essais et aux courses :

Essais : 80

Course : 66

Temps de piste :

- Essais Libres/Payants : Samedi 20/04/2024 : 120 Minutes
- Séance qualificative : Samedi 20/04/2024 : 120 Minutes
- Courses : Samedi 20/04/2024 : 240 Minutes
Dimanche 21/04/2024 : 480 Minutes

Frais de réclamation et d'appel :

Frais de réclamation : 500€

Droit d'appel national (RACB) : 2.000€

Droit d'appel international (FIA) : 6.000€

Selon les Art. 13 et 15 du Code Sportif de la FIA, les réclamations internationales doivent être adressées au Président des Commissaires Sportifs et remises au Directeur de Course ou à son assistant. En l'absence du Directeur de Course, la réclamation doit être remise au Président des Commissaires Sportifs.

Demandes de Dérogation :

Toutes les demandes de dérogation de passage au contrôle administratif, technique ou briefing doivent être rentrées au directeur de l'épreuve (sport@m3events.be) via le document « demande de dérogation » disponible sur le site de la Fun Cup.

Arrêts aux stands :

Général :

Temps d'arrêt au stand obligatoire (Pit In/Out) : sera publié par le Collège des Commissaires Sportifs

Temps d'arrêt au stand pour des voitures avec pilote(s) Top Gun

Temps d'arrêt au stand obligatoire + 6 secondes par relais par pilote Top Gun.

BiPlaces

Le temps d'arrêt obligatoire (pit IN/OUT) : 2'00" avec passager, 2'30" sans passager, avec un pilote Top Gun + 10"

Ravitaillements:

Les concurrents EVO 1 & EVO 3 doivent aller se fournir en carburant à la pompe située dans l'enceinte du circuit. Les Fun Cup EVO 1 & EVO 3 devront suivre la note explicative de la procédure de ravitaillement.

Autres:

Réglementation sonore : voir la réglementation de la série ou 92dB Dynamique.

Production maximale de bruit par voiture, par mesure, mesurée par le sonomètre officiel de CM.com

Circuit Zandvoort: 92 dB (A).

Minima de qualification : minimum 1 tour

Classement de la course : Pas de minimum; damier non nécessaire.

TIMING

BENELUX OPEN RACES – Zandvoort

20-21 April 2024

Friday 19 April

19.00 22.00 Paddock Open

20.00 European Fun Cup Briefing Team Manager

Saturday 20 April

Motorsilence before 08.45 and after 19.00

07.00 Paddock Open

07.30 08.45 SLOT IN / OUT PADDOCK VIA TRACK

08.00 09.00 European Fun Cup Check In testing Session

08.00 11.00 European Fun Cup Administration and Technical Checking

08.00 European Fun Cup Drivers Briefing

09.00 11.00 European Fun Cup 120 Min Paying Practice

11.00 13.00 European Fun Cup 120 Min Qualifying

13.00 14.00 Lunch Break 60 Min

14.05 European Fun Cup Start Procedure

14.10 Board 15 Minutes Pit Open

14.15 Board 10 Minutes Pit Closed

14.20 Board 5 Minutes All Cars on Grid

14.22 Board 3 Minutes Grid clear

14.24 Board 1 Minute Engines start

14.25 Green Flag Formation Lap

14.30 18.30 European Fun Cup 240 Min Race 4 Hours
Window 40 min

Sunday 21 April

Motorsilence before 08.45 and after 18.30

09.35 European Fun Cup Start Procedure

09.40 Board 15 Minutes Pit Open

09.45 Board 10 Minutes Pit Close

09.50 Board 5 Minutes All Cars on Grid

09.52 Board 3 Minutes Grid clear

09.54 Board 1 Minute Engines start

09.55 Green Flag Formation Lap

10.00 18.00 European Fun Cup 480 min RACE 8 Hours
Window 40 min

18.15 European Fun Cup Podium